

Dom Pomocy Społecznej w Sadowej
ul. Jagodowa 2, 05-092 Łomianki
tel. (22) 751-26-25, faks (22) 751-36-39
<http://bip.pwz.pl>

INFORMACJA O PYTANIACH DO SIWZ

dot.: przetargu nieograniczonego na „wymianę dźwigu osobowego w DPS Sadowa”.

W prowadzonym postępowaniu przetargowym do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający może określić zespoły, które można wykorzystać z istniejącego dźwigu?

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymaganej prędkości nominalnej z 1 m/s na minimum 0,5 m/s?

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zapis w pkt. 7) „liny nośne lub pasy”?

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wyposażenie dźwigu w piętrowskazywacze na wszystkich (trzech) przystankach a nie tylko na parterze?

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu o precyzyjnym zatrzymaniu kabiny przy pełnym obciążeniu w granicach max +/- 3 mm na max +/- 10 mm?

Pytanie 6

Czy Zamawiający może określić sposób łączności ze służbami ratowniczymi?

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację ze zdalnego monitoringu i zdalnej zmiany parametrów dźwigu (reset)?

Pytanie 8

Czy dźwig ma być wyposażony w system informacji głosowej (wówczas gong nie jest potrzebny)?

Pytanie 9

W związku z tym, że dźwig ma być wyposażony w funkcję zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy w przypadku pożaru, czy Zamawiający może wskazać, po czyjej stronie leży wykonanie okablowania między maszynownią dźwigu a centralą ppoż.?

W odpowiedzi informujemy, że:

Ad. 1:

Zamawiający dopuszcza pozostawienie: podstawy wciągarki w maszynowni (wymagane pomalowanie), wsporników prowadnic kabiny i przeciwwagi, prowadnic kabiny i przeciwwagi (wymagane oczyszczenie i pionowanie) oraz elementów przeciwwagi (w szczególności klocków), pod warunkiem, że Wykonawca uzna, że ich stan techniczny jest zadowalający i będą mogły być wykorzystane w zmodernizowanym dźwigu bez straty na jakości jego pracy i komforcie jazdy.

Ad. 2:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy wymóg docelowej prędkości nominalnej 1 m/s.

Ad. 3:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis opisujący pasy nośne.

Ad. 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 5:

Zamawiający zmienia dokładność zatrzymania kabiny przy pełnym obciążeniu z max +/- 3 mm na max +/- 5 mm.

Ad. 6:

Zamawiający oczekuje łączności ze służbami ratowniczymi przez linię stacjonarną (po stronie Wykonawcy leży ułożenie kabla między maszynownią a najbliższym punktem dostępu (krosownicą) lub centralą telefoniczną).

Ad. 7:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy wymóg zdalnego monitoringu technicznego dźwigu.

Ad. 8:

Tak, Zamawiający wymaga wyposażenia dźwigu w system informacji głosowej ze standardowymi komunikatami (numer piętra, kierunek jazdy, drzwi otwierają/zamykają się).

Ad. 9:

Poprowadzenie przewodu łączącego maszynownię dźwigu i centralę ppoż. leży po stronie Wykonawcy.

Dyrektor DPS



Leszek CHRUŚCIŃSKI